

## Encuesta de Tráfico en Washington 2024

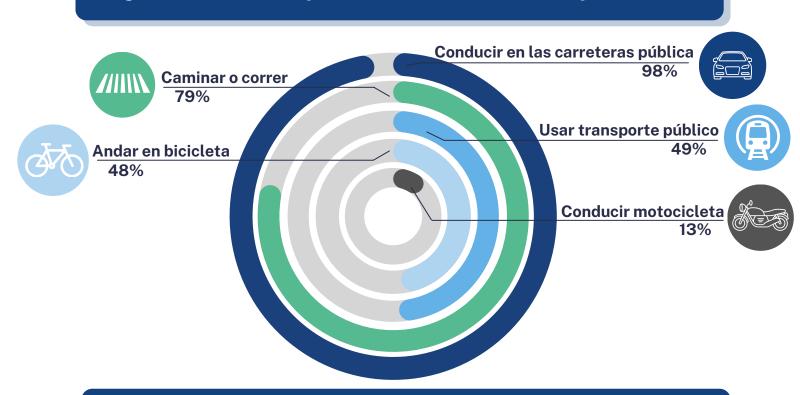
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

**REGION 1: Clallam & Jefferson Counties** 

#### USO DE LA CARRETERA

### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



#### Adultos que sienten que es seguro...



público



Conducir en las careteras pública



Caminar o corer en las careteras pública



Andar en bicicleta en las careteras pública

Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía





El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de **Conducción Peligrosas** 



60%

Le pidió a alguien que disminuya la velocidad

34%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando



36%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

31%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

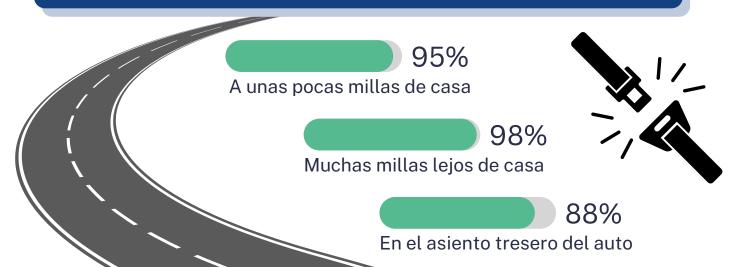
#### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

60% NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



# SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

74%

3%

Condujo a más de

Condujo después

Condujo después

Condujo después

10 mph sobre el de consumir de consumir límite de velocidad alcohol canabis

\* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

#### **COMPORTAMIENTO PERCIBIDO**

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

90%

79%

**78%** 

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



67%

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes" Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

3%



Límite de

Velocidad