



Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

Encuesta de Tráfico en Washington 2024

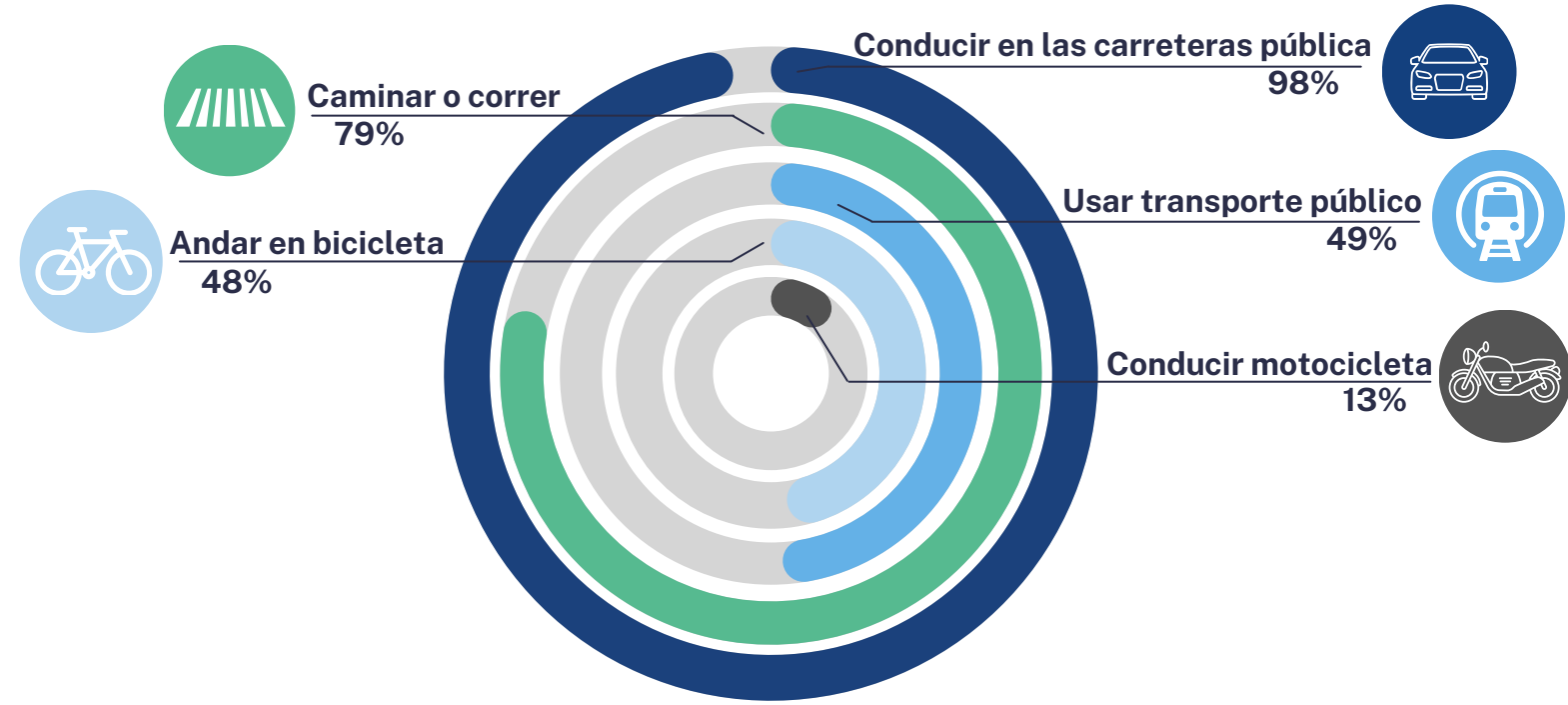
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

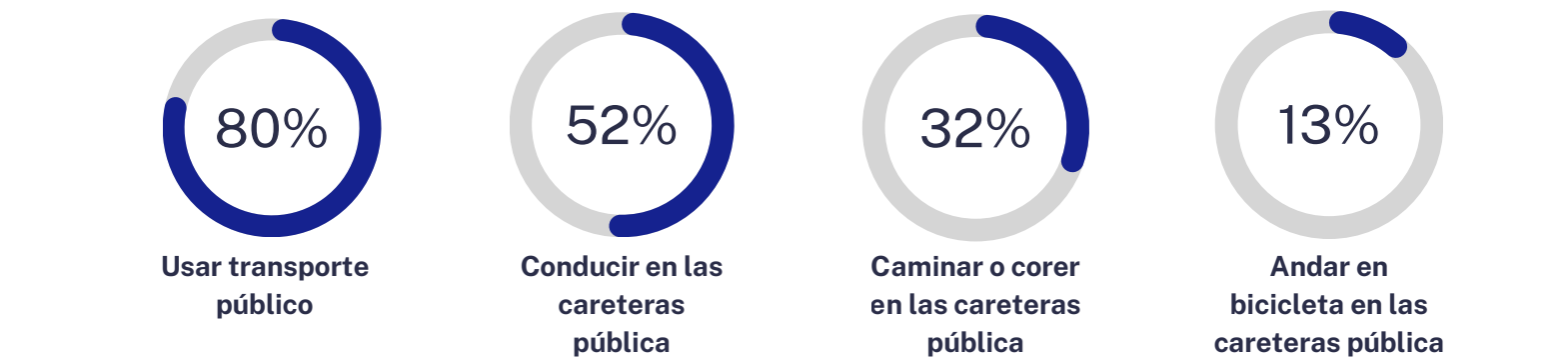
REGION 1: Clallam & Jefferson Counties

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



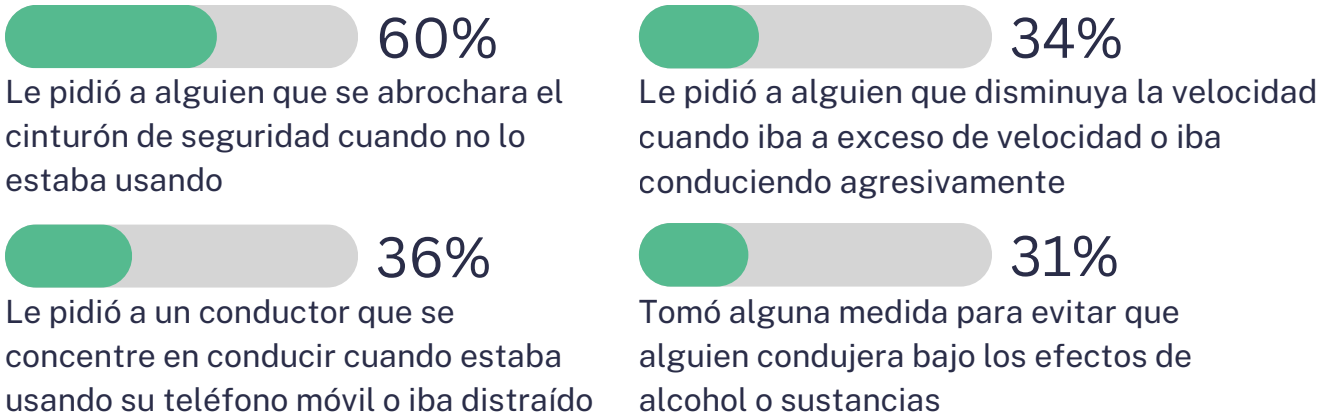
Adultos que sienten que es seguro...



Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



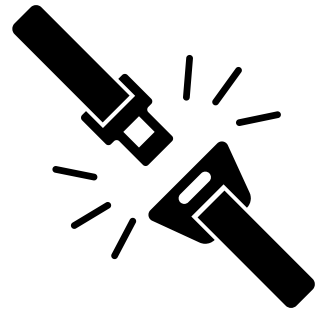
SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

95%
A unas pocas millas de casa

98%
Muchas millas lejos de casa

88%
En el asiento trasero del auto



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO

% "Sí"

74%



3%

3%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir cannabis

* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Límite de Velocidad
55

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

90%

79%

78%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir cannabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



67%

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes"

3%

Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba