

Encuesta de Tráfico en Washington 2024

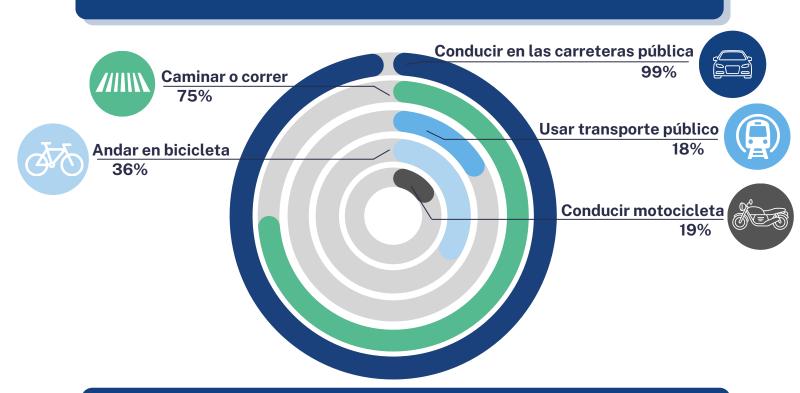
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

REGION 3: Cowlitz, Lewis & Wahkiakum Counties

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



Adultos que sienten que es seguro...





Conducir en las careteras pública 29%

Caminar o corer en las careteras pública 14%

Andar en bicicleta en las careteras pública

Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



65%

50%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando



43%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente



39%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

42%
NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

96% A unas pocas millas de casa 98% Muchas millas lejos de casa 91% En el asiento tresero del auto

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

> COMPORTAMIENTO REPORTADO 84% % "Sí"

5%

Condujo después de consumir alcohol

1% Condujo después de consumir

canabis

* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Límite de Velocidad

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

83%

Condujo a más de

10 mph sobre el

límite de velocidad

79%

73%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



64%

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o

"Moderadamente Importantes"

Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

