

# Encuesta de Tráfico en Washington 2024

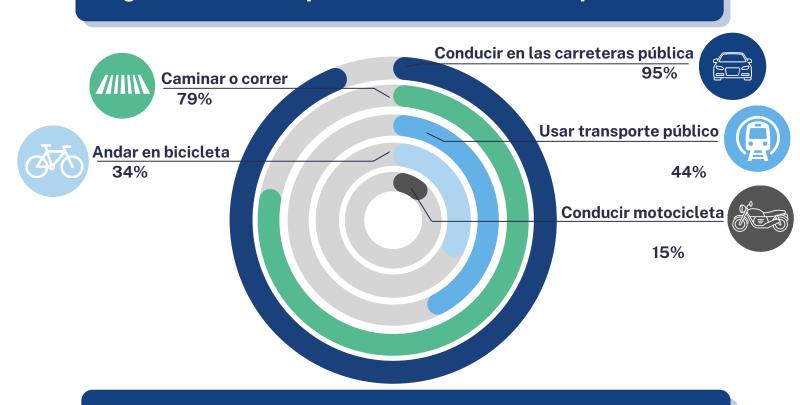
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

**REGION 5: Pierce County** 

#### **USO DE LA CARRETERA**

### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



#### Adultos que sienten que es seguro...



público



Conducir en las careteras pública



Caminar o corer en las careteras pública



Andar en bicicleta en las careteras pública

Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de **Conducción Peligrosas** 



68%

44%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando



50%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente



38%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

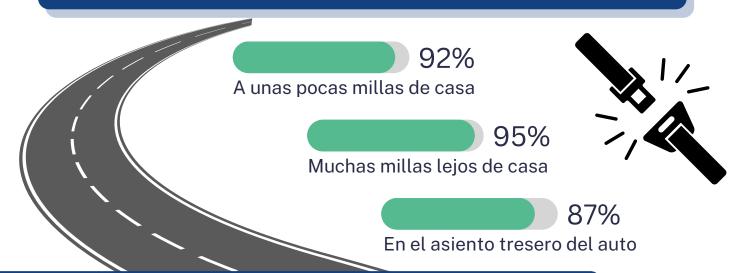
Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

52% NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



## SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO 84% % "Sí" 7% 6% Condujo a más de Condujo después Condujo después de consumir 10 mph sobre el de consumir canabis límite de velocidad alcohol

\* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Límite de Velocidad

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

## **COMPORTAMIENTO PERCIBIDO** % "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre" 91% 68% 66% Condujo a más de Condujo después de Condujo después 10 mph sobre el consumir alcohol de consumir límite de velocidad canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



**68%** 

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas

que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes"

Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

