

# Encuesta de Tráfico en Washington 2024

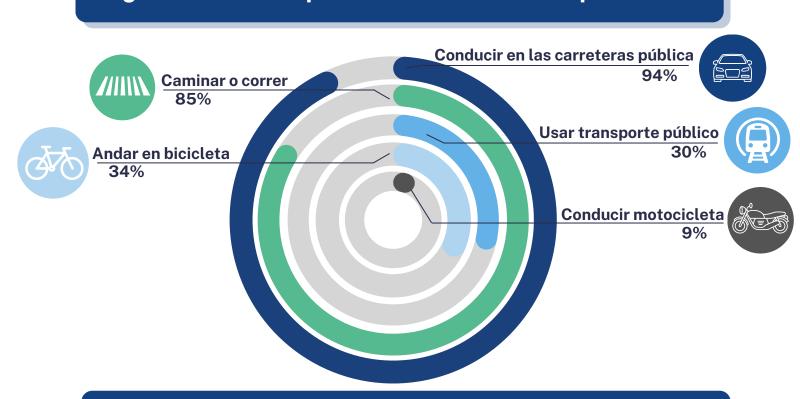
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

**REGION 6: Clark & Skamania Counties** 

### **USO DE LA CARRETERA**

## ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



#### Adultos que sienten que es seguro...





Conducir en las careteras pública



Caminar o corer en las careteras pública



Andar en bicicleta en las careteras pública

#### Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



\*\*\*\*

El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

# Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

70%

42%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando

50%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

48%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

61%
NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



## SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

A unas pocas millas de casa

95%

Muchas millas lejos de casa

92%

En el asiento tresero del auto

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO 81% "Sí"

3%

Condujo después de consumir

Condujo después de consumir canabis

2%

Límite de

Velocidad

\* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

alcohol

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

#### COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

88%

Condujo a más de

10 mph sobre el

límite de velocidad

71%

**72%** 

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



70%

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes"

Informaron haber sido atropellado/a presonas por un automóvil en los últimos 12 en meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

