

# Encuesta de Tráfico en Washington 2024

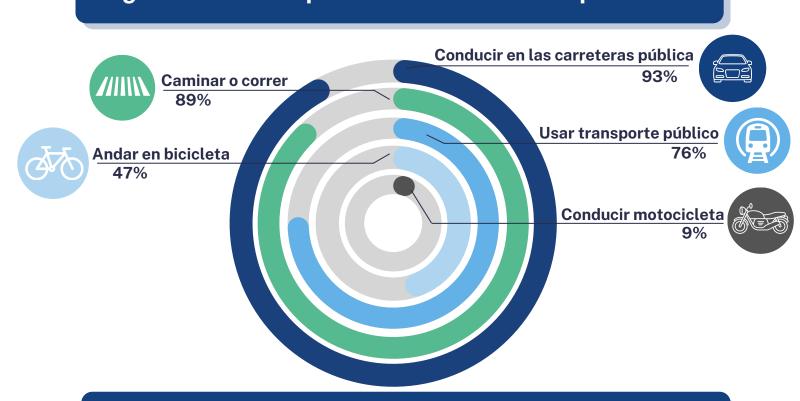
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

**REGION 7 & 8: King County** 

### **USO DE LA CARRETERA**

### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



### Adultos que sienten que es seguro...



Usar transporte público

44%

Conducir en las careteras pública 43%

Caminar o corer en las careteras pública 17%

Andar en bicicleta en las careteras pública

#### Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



\*\*\*\*

El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

## Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



72%

Le pi

51%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando



51%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente



44%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

62%
NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



### SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

**COMPORTAMIENTO REPORTADO** % "Sí" 80% 5% 3% Condujo a más de Condujo después Condujo después de consumir 10 mph sobre el canabis límite de velocidad alcohol

Límite de Velocidad

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

#### **COMPORTAMIENTO PERCIBIDO**

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

85% **56%** Condujo a más de Condujo después de Condujo después consumir alcohol 10 mph sobre el de consumir límite de velocidad canabis

### Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



**71%** 

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como

"Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes"

Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

