

Encuesta de Tráfico en Washington 2024

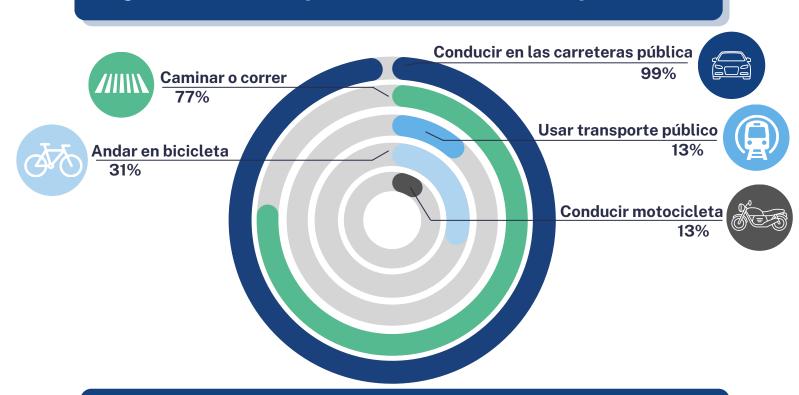
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

REGION 15: Adams, Ferry, Grant & Lincoln Counties

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



Adultos que sienten que es seguro...



Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

76% 61%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído 55%

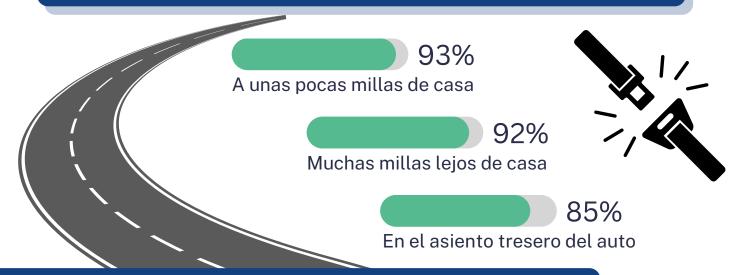
Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO % "Sí" 63% 4% 3% Condujo a más de Condujo después Condujo después de consumir 10 mph sobre el

de consumir canabis

Límite de

Velocidad

* % "Raramente", "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

alcohol

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

87%

límite de velocidad

71%

67%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



60%

Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente", "Muy", o "Moderadamente Importantes"



Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

