



# Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

## Encuesta de Tráfico en Washington 2023

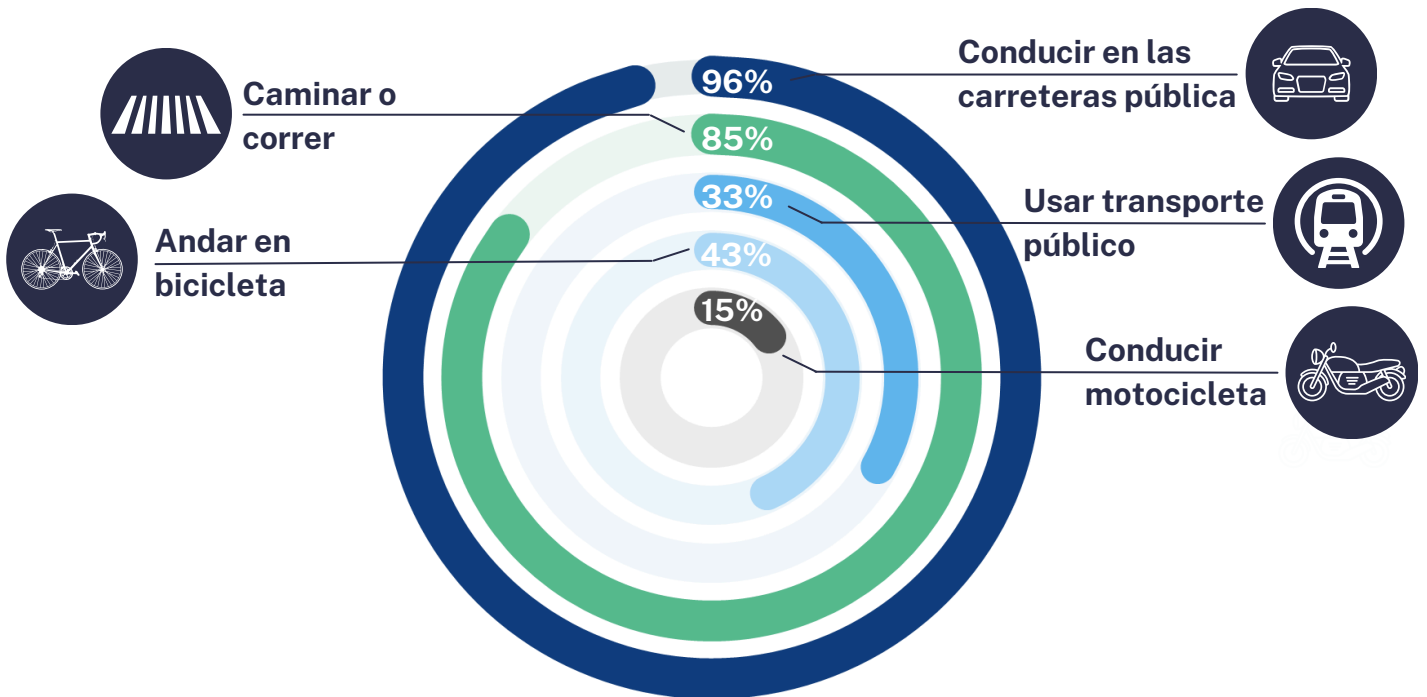
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

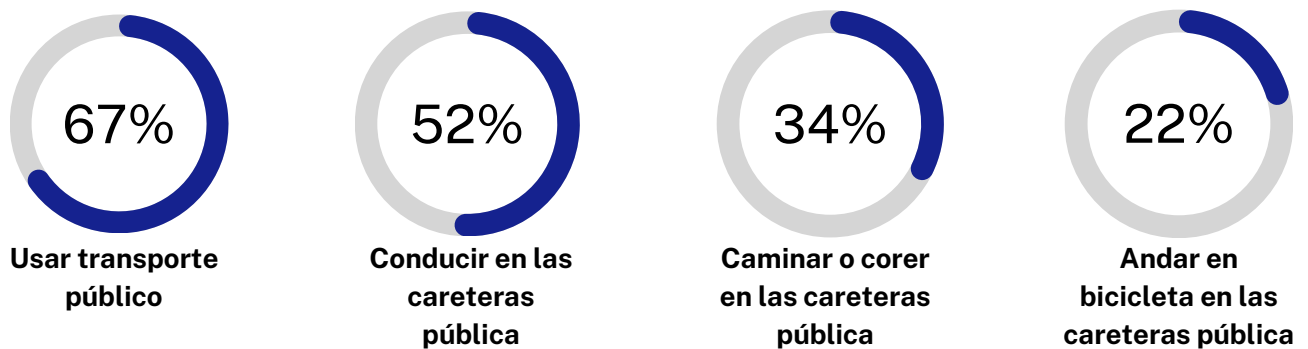
### REGION 6: Clark & Skamania Counties

## USO DE LA CARRETERA

### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



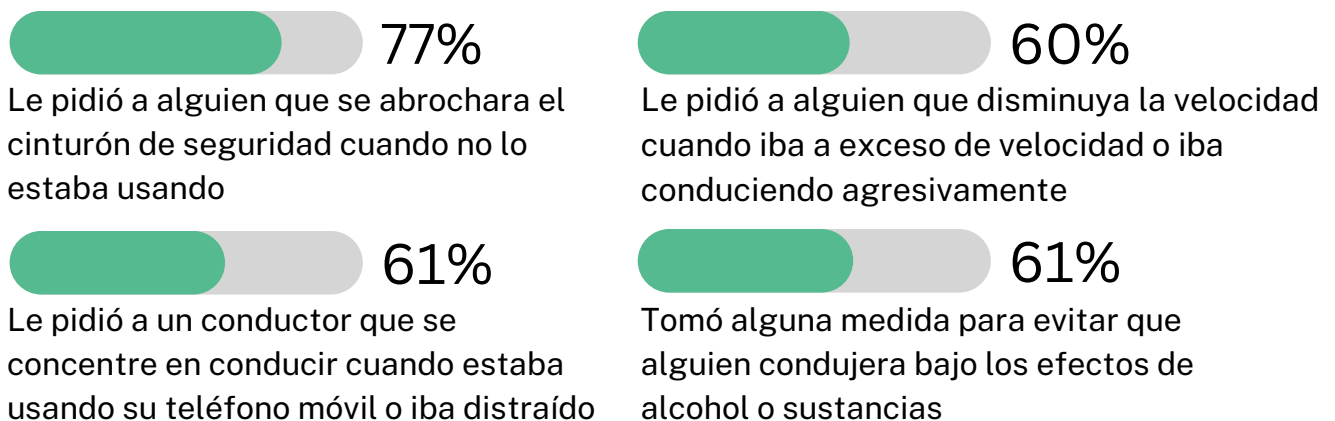
### Adultos que sienten que es seguro...



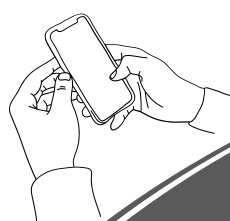
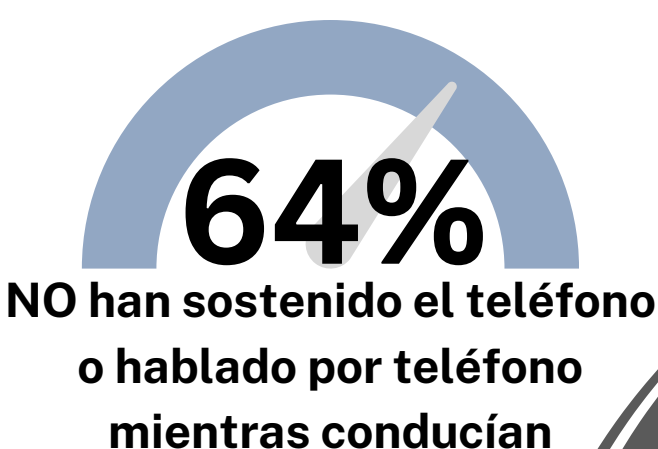
### Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



### Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



Los conductores entre 18 a 34 años son significativamente más propensos a hablar por teléfono mientras conducen

# SEGURIDAD DE LA CARRETERA

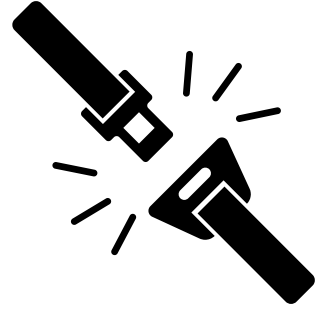
## Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

91%  
A unas pocas millas de casa

93%  
Muchas millas lejos de casa

83%  
En el asiento trasero del auto

Los hombres son significativamente menos propensos a usar siempre el cinturón de seguridad



## Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

### COMPORTAMIENTO REPORTADO % "Sí"

72%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad



3%

Condujo después de consumir alcohol

3%

Condujo después de consumir cannabis

Límite de Velocidad  
55

## Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

### COMPORTAMIENTO PERCIBIDO % "A veces" o más

87%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

68%

Condujo después de consumir alcohol

70%

Condujo después de consumir cannabis

Pocos conductores admiten que conducen bajo la influencia de alcohol o sustancias, sin embargo la mayoría sospecha que es común en la comunidad.

## Experiencias más comúnmente reportadas que involucran a peatones y ciclistas

Experiencias de peatones y ciclistas en las carreteras pública



Experiencias de los conductores en relación a peatones y ciclistas



59%  
Los conductores no paran o van muy rápido

55%  
Falta de aceras o aceras en mal estado

42%  
Los conductores giran sin mirar a los peatones o ciclistas

64%  
Los peatones no usan los cruces peatonales establecidos

57%  
Ciclistas en las carreteras

58%  
Los peatones y ciclistas usan teléfonos, audífonos, auriculares