



Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

Encuesta de Tráfico en Washington 2023

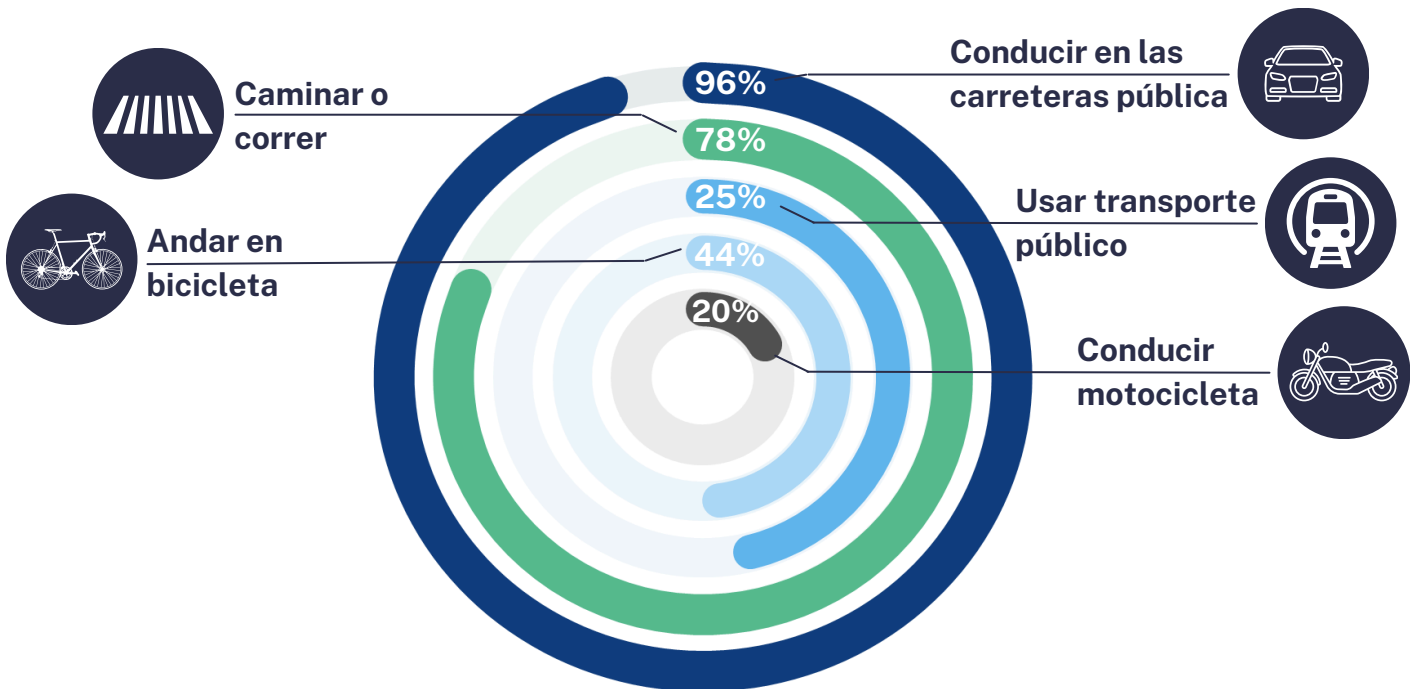
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

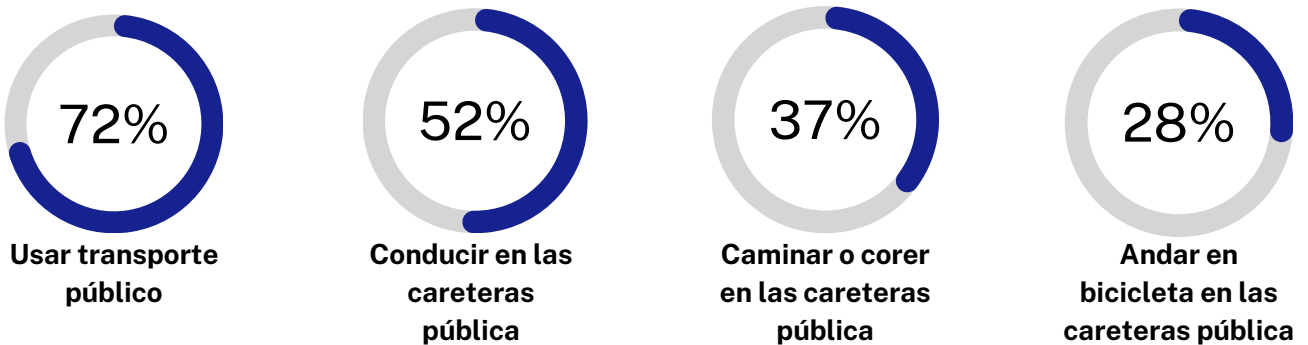
REGION 15: Adams, Ferry, Grant & Lincoln Counties

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



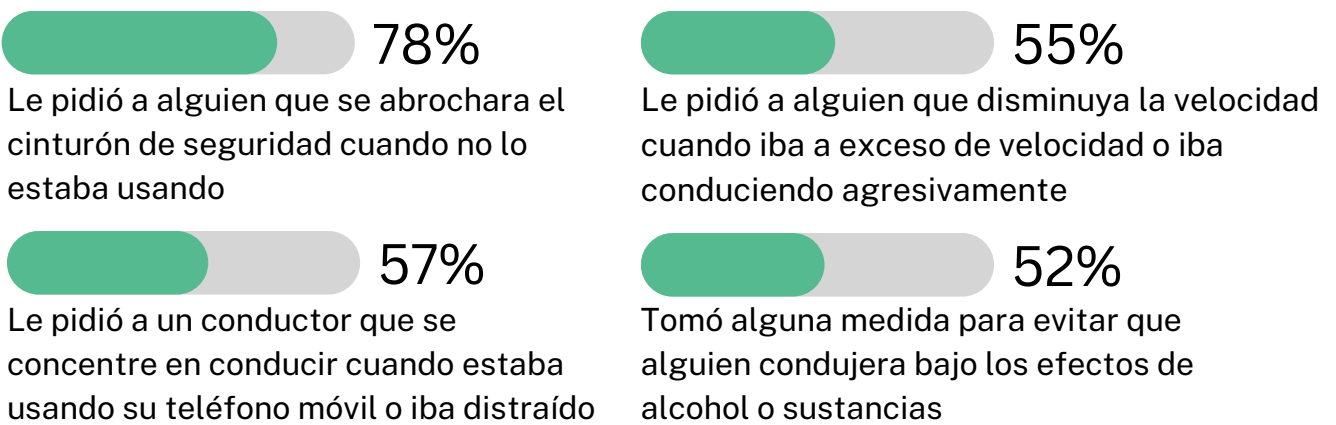
Adultos que sienten que es seguro...



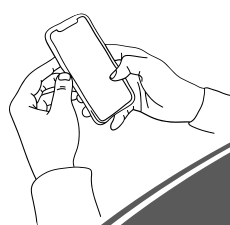
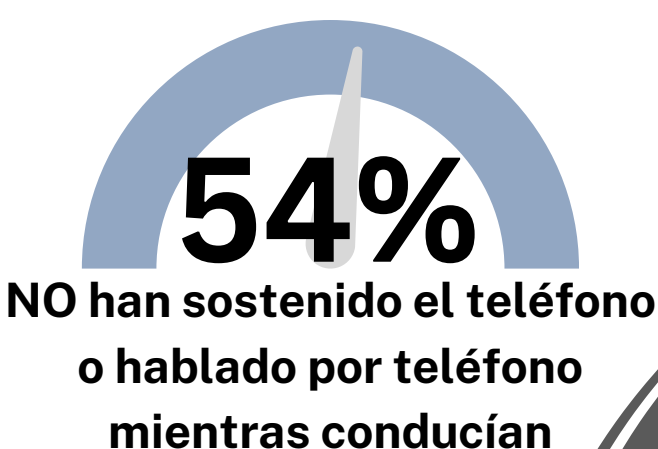
Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



Los conductores entre 18 a 34 años son significativamente más propensos a hablar por teléfono mientras conducen

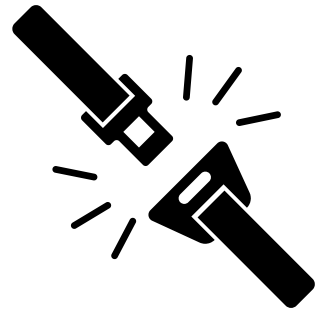
SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

82%
A unas pocas millas de casa

87%
Muchas millas lejos de casa

81%
En el asiento trasero del auto



Los hombres son significativamente menos propensos a usar siempre el cinturón de seguridad

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO

% "Sí"

66%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad



6%

Condujo después de consumir alcohol

3%

Condujo después de consumir cannabis

Límite de Velocidad
55

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "A veces" o más

83%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

66%

Condujo después de consumir alcohol

67%

Condujo después de consumir cannabis

Pocos conductores admiten que conducen bajo la influencia de alcohol o sustancias, sin embargo la mayoría sospecha que es común en la comunidad.

Experiencias más comúnmente reportadas que involucran a peatones y ciclistas

Experiencias de peatones y ciclistas en las carreteras pública



Experiencias de los conductores en relación a peatones y ciclistas



52%
Los conductores no paran o van muy rápido

43%
Falta de aceras o aceras en mal estado

32%
Los conductores giran sin mirar a los peatones o ciclistas

69%
Los peatones no usan los cruces peatonales establecidos

44%
Ciclistas en las carreteras

53%
Los peatones y ciclistas usan teléfonos, audífonos, auriculares