



# Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

## Encuesta de Tráfico en Washington 2023

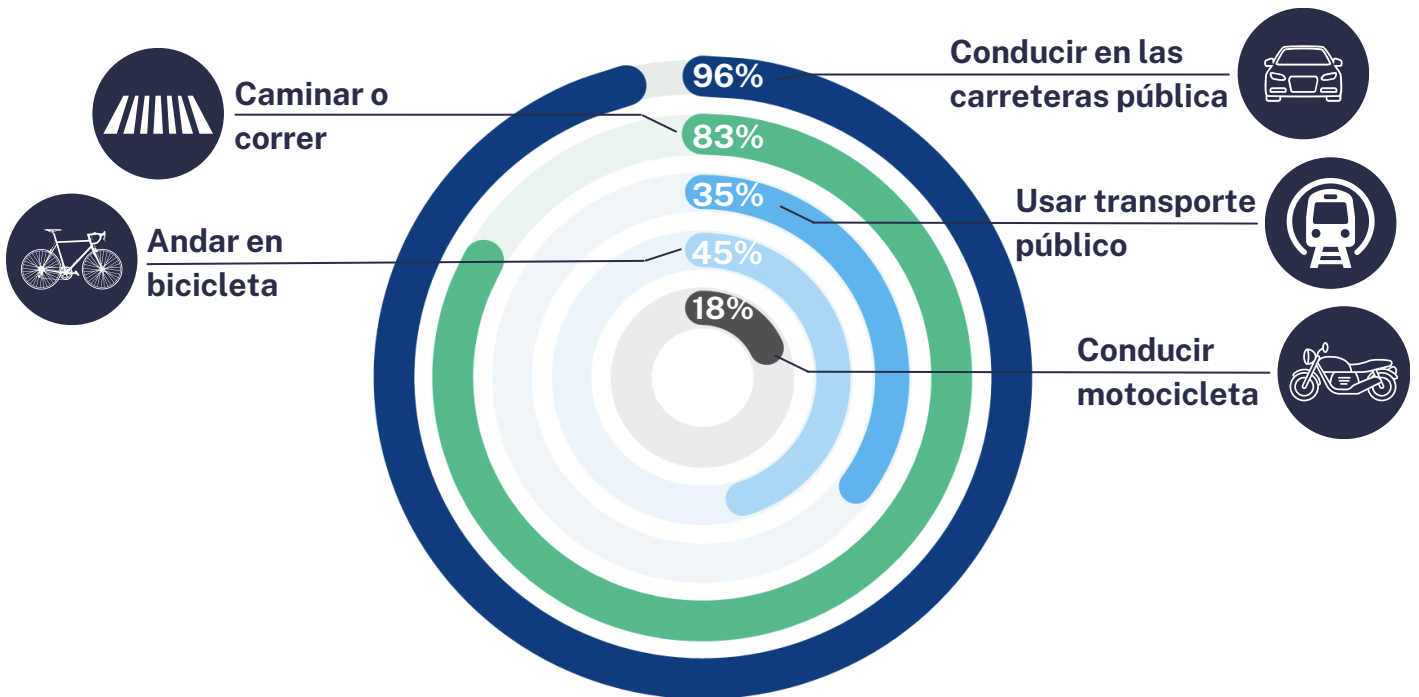
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

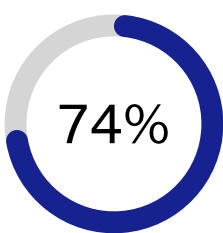
**REGION 16: Pend Oreille, Spokane, Stevens & Whitman Counties**

### USO DE LA CARRETERA

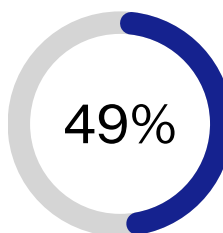
#### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



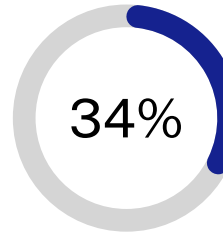
#### Adultos que sienten que es seguro...



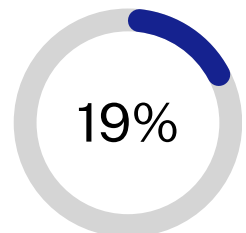
Usar transporte público



Conducir en las carreteras pública

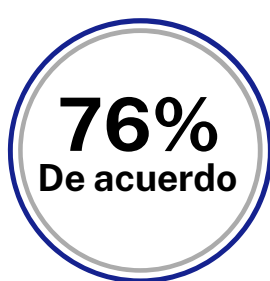


Caminar o correr en las carreteras pública



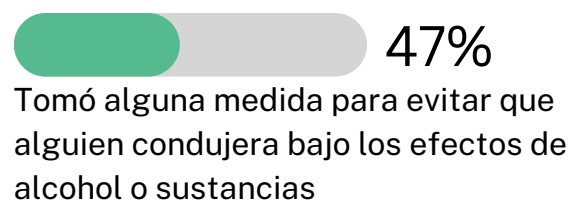
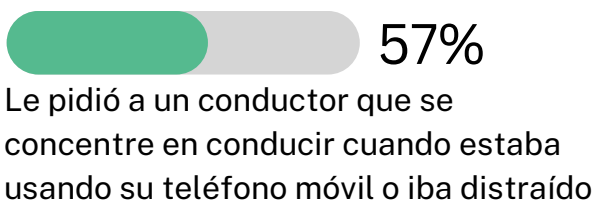
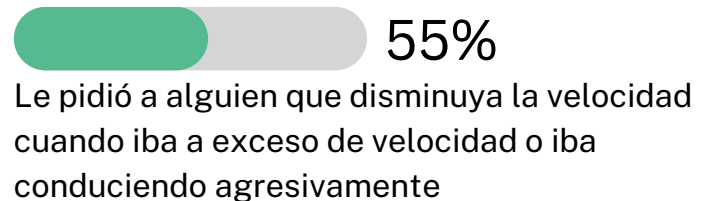
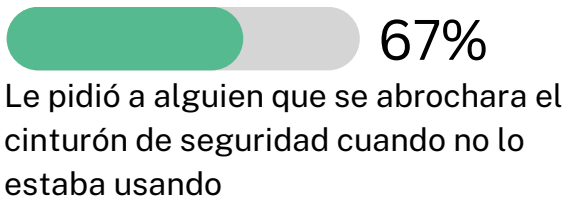
Andar en bicicleta en las carreteras pública

#### Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía

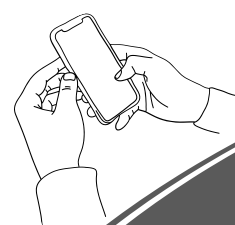
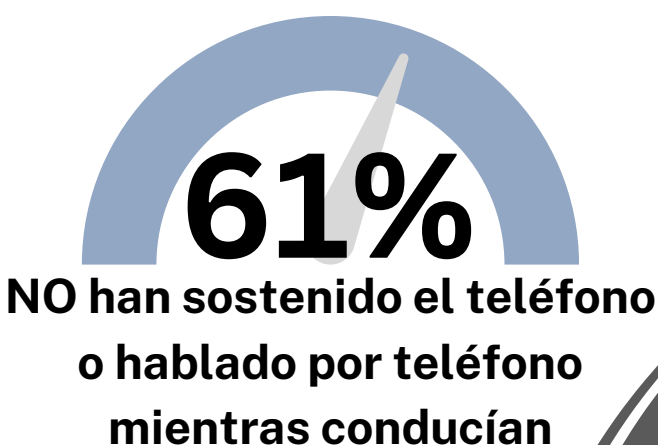


El único número aceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

#### Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



#### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



Los conductores entre 18 a 34 años son significativamente más propensos a hablar por teléfono mientras conducen

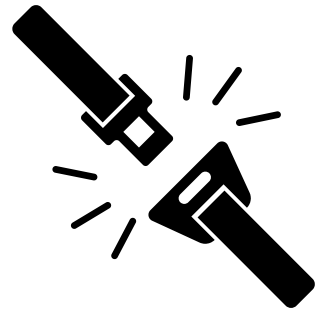
# SEGURIDAD DE LA CARRETERA

## Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

91%  
A unas pocas millas de casa

94%  
Muchas millas lejos de casa

85%  
En el asiento trasero del auto



Los hombres son significativamente menos propensos a usar siempre el cinturón de seguridad

## Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

### COMPORTAMIENTO REPORTADO

% "Sí"

62%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad



8%

Condujo después de consumir alcohol

4%

Condujo después de consumir cannabis

Límite de Velocidad  
55

## Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

### COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "A veces" o más

82%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

66%

Condujo después de consumir alcohol

65%

Condujo después de consumir cannabis

Pocos conductores admiten que conducen bajo la influencia de alcohol o sustancias, sin embargo la mayoría sospecha que es común en la comunidad.

## Experiencias más comúnmente reportadas que involucran a peatones y ciclistas

Experiencias de peatones y ciclistas en las carreteras pública



Experiencias de los conductores en relación a peatones y ciclistas



48%

Los conductores no paran o van muy rápido

51%

Falta de aceras o aceras en mal estado

36%

Los conductores giran sin mirar a los peatones o ciclistas

69%

Los peatones no usan los cruces peatonales establecidos

55%

Ciclistas en las carreteras

55%

Los peatones y ciclistas usan teléfonos, audífonos, auriculares