



Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

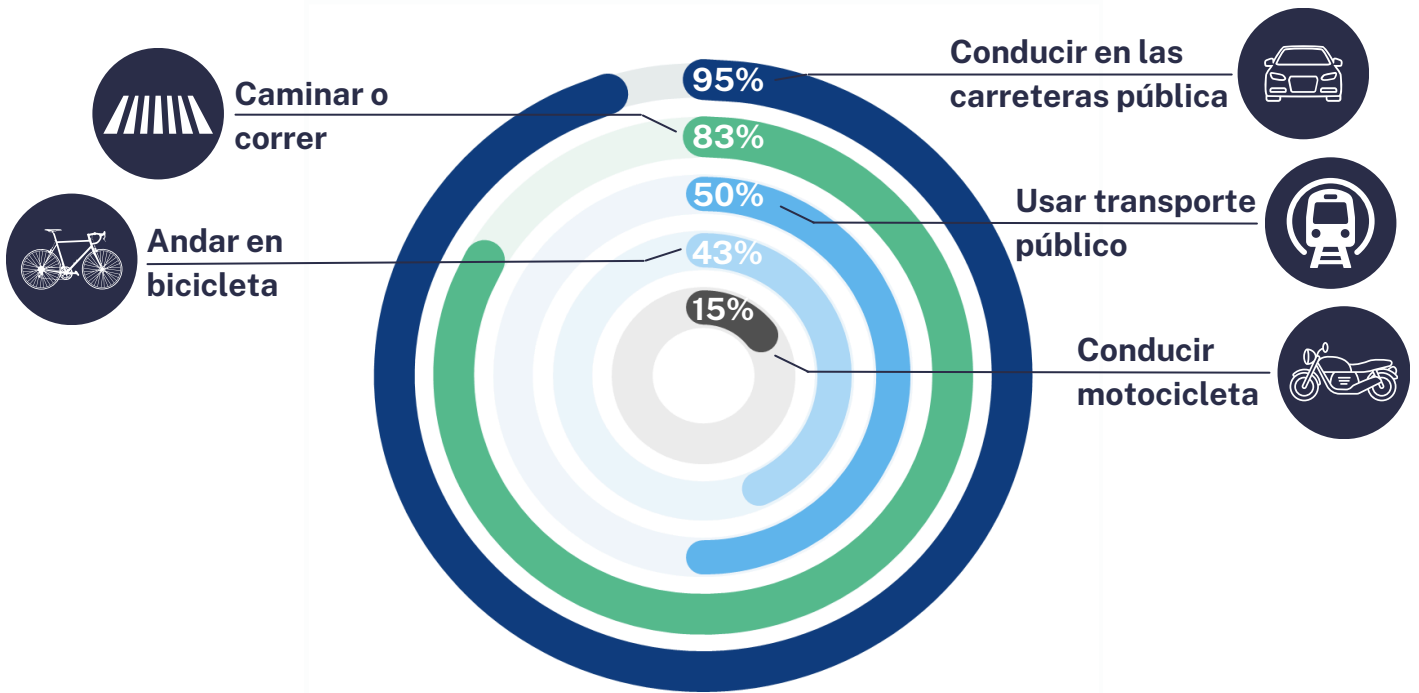
Encuesta de Tráfico en Washington 2023

Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

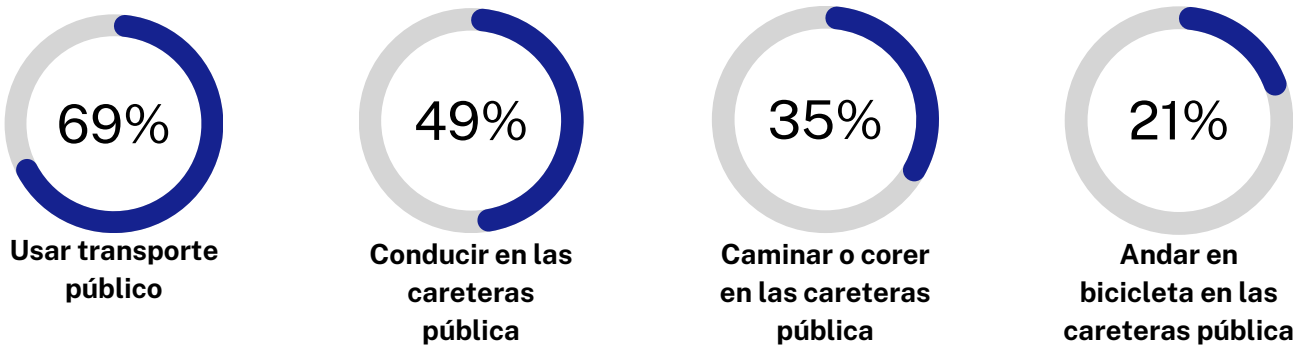
Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



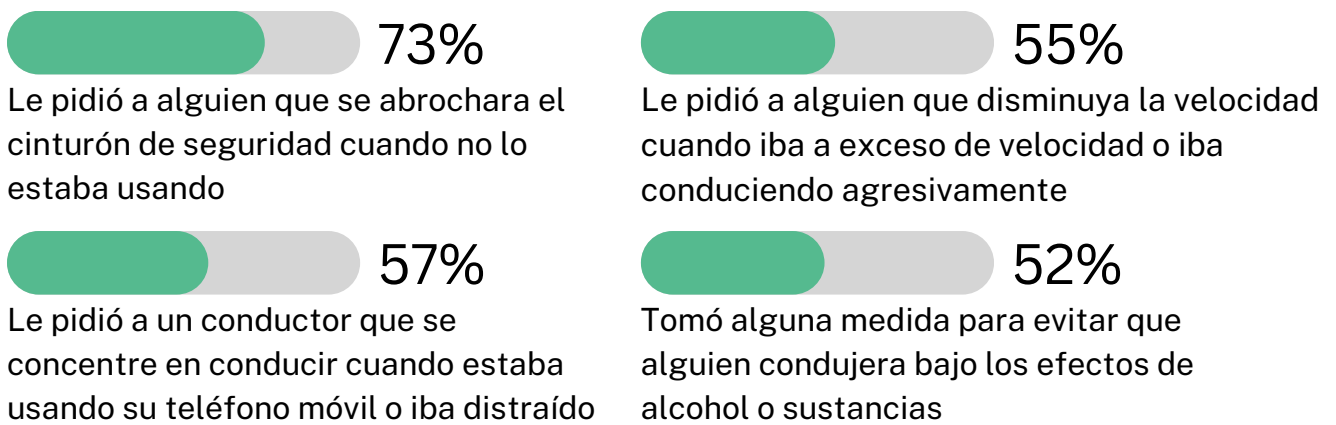
Adultos que sienten que es seguro...



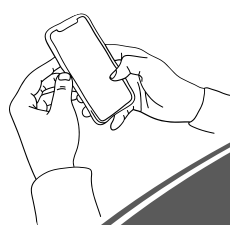
Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



Uso del Teléfono Mientras Se Conduce



Los conductores entre 18 a 34 años son significativamente más propensos a hablar por teléfono mientras conducen

SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

90%
A unas pocas millas de casa

93%
Muchas millas lejos de casa

83%
En el asiento trasero del auto

Los hombres son significativamente menos propensos a usar siempre el cinturón de seguridad



Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO

% "Sí"

69%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad



5%

Condujo después de consumir alcohol

4%

Condujo después de consumir cannabis

Límite de Velocidad
55

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "A veces" o más

84%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

63%

Condujo después de consumir alcohol

66%

Condujo después de consumir cannabis

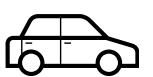
Pocos conductores admiten que conducen bajo la influencia de alcohol o sustancias, sin embargo la mayoría sospecha que es común en la comunidad.

Experiencias más comúnmente reportadas que involucran a peatones y ciclistas

Experiencias de peatones y ciclistas en las carreteras pública



Experiencias de los conductores en relación a peatones y ciclistas



55%
Los conductores no paran o van muy rápido

54%
Falta de aceras o aceras en mal estado

41%
Los conductores giran sin mirar a los peatones o ciclistas

66%
Los peatones no usan los cruces peatonales establecidos

58%
Ciclistas en las carreteras

55%
Los peatones y ciclistas usan teléfonos, audífonos, auriculares