

Encuesta de Tráfico en Washington 2024

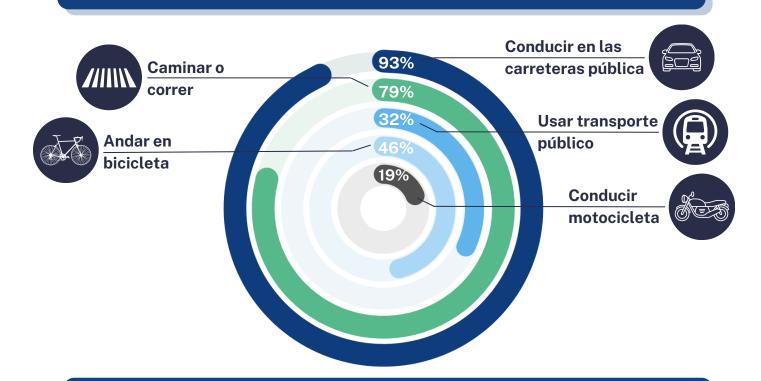
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

REGION 14: Benton & Franklin Counties

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



Adultos que sienten que es seguro...





pública



pública



Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía





El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

79%

58%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando

55%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

47%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

57%
NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían

Los conductores
entre 18 a 44 años son
significativamente más
propensos a hablar por
teléfono mientras
conducen



SEGURIDAD DE LA CARRETERA Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad 91%

Los hombres son significativamente menos propensos a usar siempre el cinturón de seguridad

A unas pocas millas de casa

91% Muchas millas lejos de casa

En el asiento tresero del auto

78%

Límite de

Velocidad

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

> **COMPORTAMIENTO REPORTADO** % "Sí"

69%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad 5%

Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

COMPORTAMIENTO PERCIBIDO

% "A veces" o más

81%

68%

69%

Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad Condujo después de consumir alcohol

Condujo después de consumir canabis

Pocos conductores admiten que conducen bajo la influencia de alcohol o sustancias, sin embargo la mayoría sospecha que es común en la comunidad.

Experiencias más comúnmente reportadas que involucran a peatones y ciclistas

Experiencias de peatones y ciclistas en las carreteras pública 🛞



Experiencias de los conductores en relación a peatones y ciclistas 🗗



50%

56%

Los conductores no paran o van muy rápido

43%

establecidos

Ciclistas en las carreteras

Los peatones no usan los

cruces peatonales

45%

47%

Falta de aceras o aceras en mal estado

38%

Los peatones y ciclistas usan

Los conductores giran sin mirar a los peatones o ciclistas

teléfonos, audífonos, auriculares

