# Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

## Encuesta de Tráfico en Washington 2026

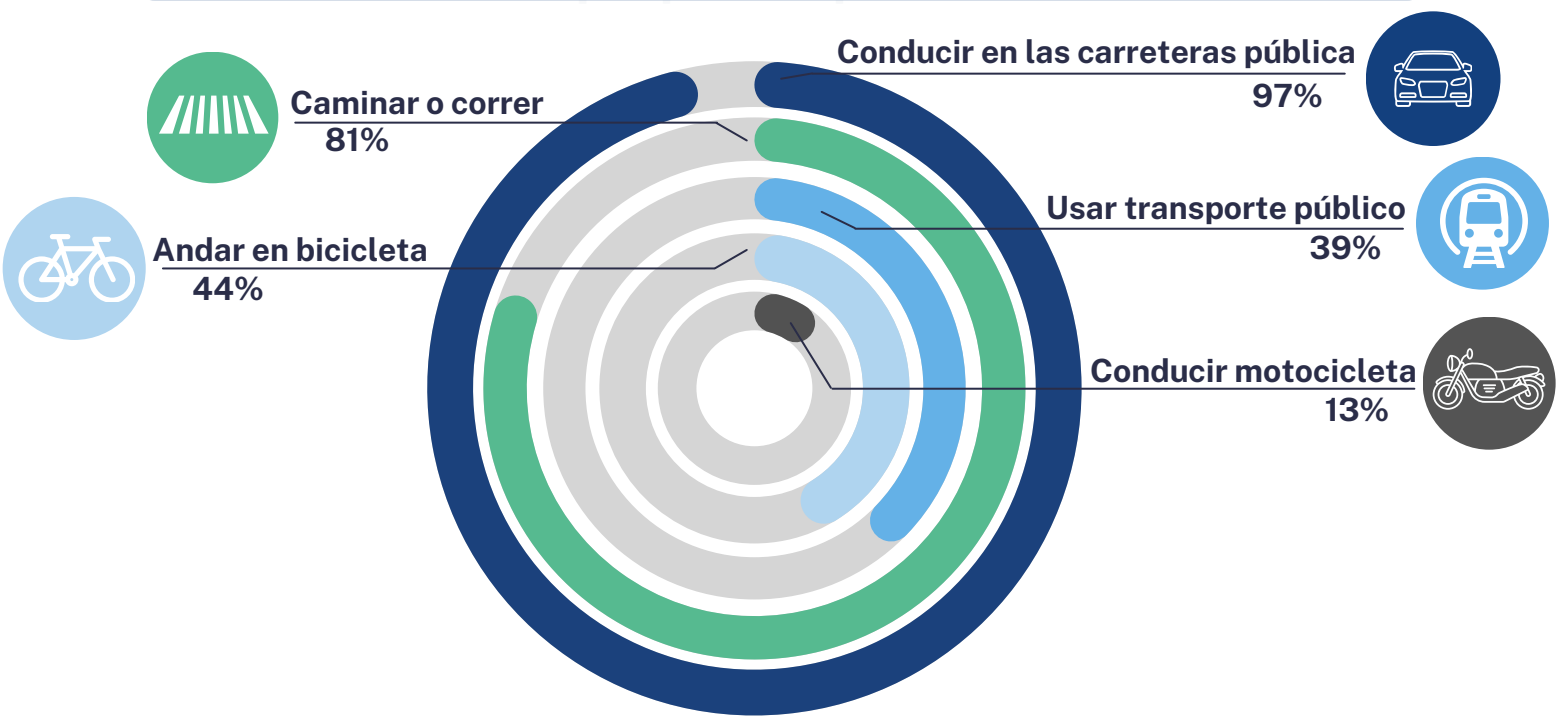
**Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.**

**Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.**

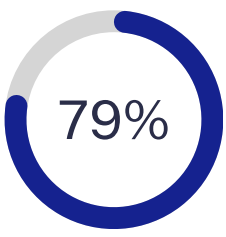
### REGIÓN 12: Chelan, Douglas, Kittitas & Okanogan Condados

## USO DE LA CARRETERA

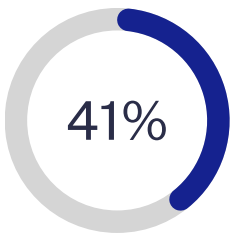
### ¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



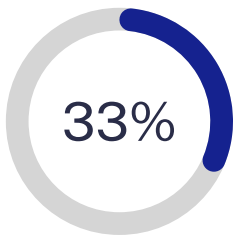

### Adultos que sienten que es seguro...



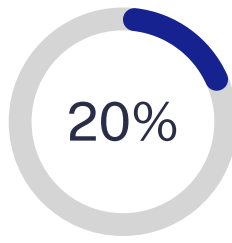

Usar transporte público




Conducir en las careteras pública




Caminar o corer en las careteras pública




Andar en bicicleta en las careteras pública

### Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía

***El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.***

### Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

63%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando

55%

Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

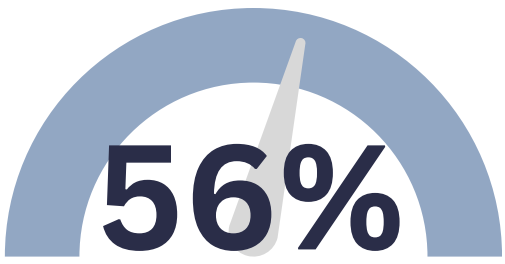
54%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído

40%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

### Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

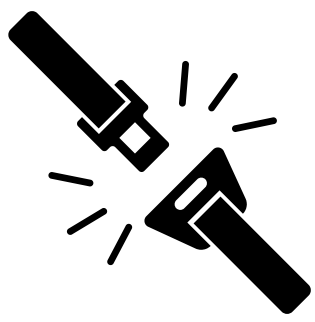



**NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían**

MARKET DECISIONS RESEARCH

# SEGURIDAD DE LA CARRETERA

## Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



92%
A unas pocas millas de casa

95%
Muchas millas lejos de casa

88%
En el asiento trasero del auto

## Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

**COMPORTAMIENTO REPORTADO**
% “Sí”

| 76% | 5% | 1% |
|---|---|---|
| Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad | Condujo después de consumir alcohol | Condujo después de consumir canabis |

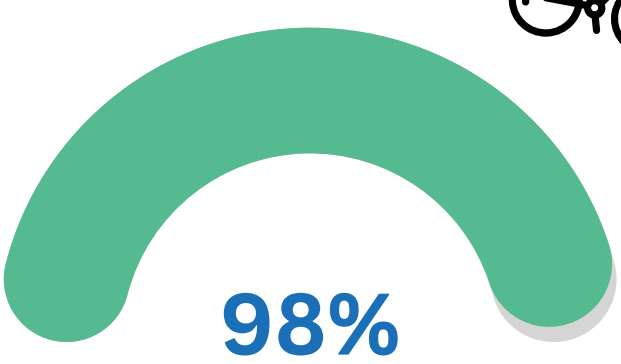
* % “Raramente”, "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

## Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

**COMPORTAMIENTO PERCIBIDO**
% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

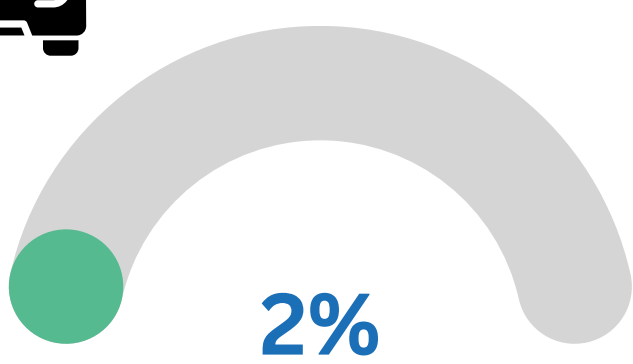
| 82% | 72% | 68% |
|---|---|---|
| Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad | Condujo después de consumir alcohol | Condujo después de consumir canabis |

## Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



**98%**

**Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente”, “Muy”, o “Moderadamente Importantes"**



**2%**

**Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba**

MARKET DECISIONS RESEARCH