Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

Encuesta de Tráfico en Washington 2026

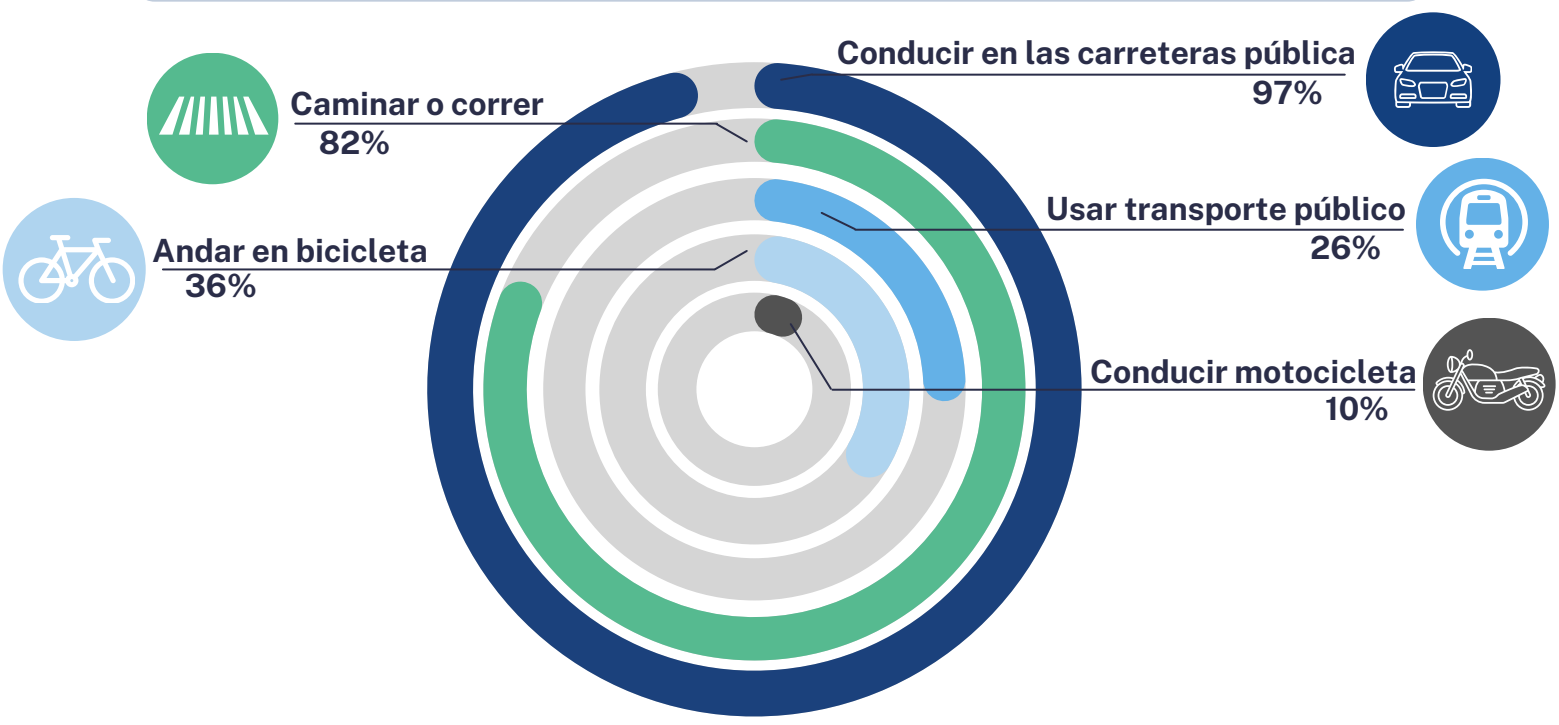
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

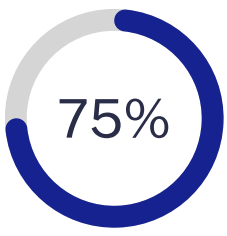
REGIÓN 14: Benton & Franklin Condados

USO DE LA CARRETERA

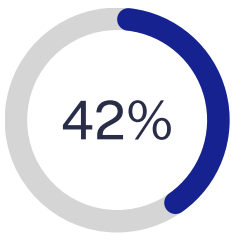
¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



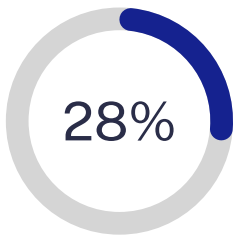
Adultos que sienten que es seguro...



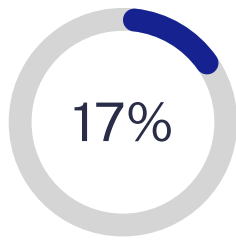
Usar transporte público



Conducir en las careteras pública



Caminar o corer en las careteras pública



Andar en bicicleta en las careteras pública

Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía

El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

67%

Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando

48%

Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

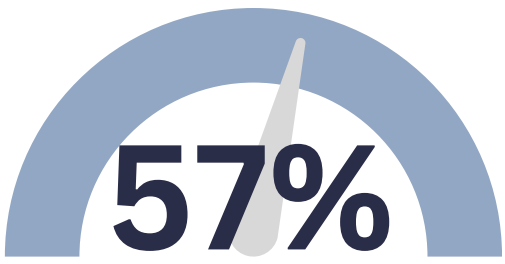
43%

Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído

29%

Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

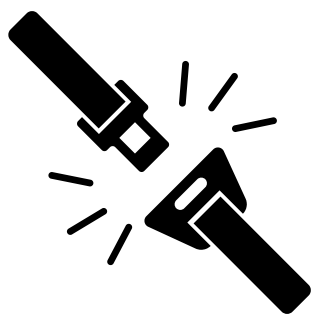


NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían

MARKET DECISIONS RESEARCH

SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad



97%
A unas pocas millas de casa

97%
Muchas millas lejos de casa

92%
En el asiento trasero del auto

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO
% “Sí”

76%
Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

2%
Condujo después de consumir alcohol

<1%
Condujo después de consumir canabis

* % “Raramente”, "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

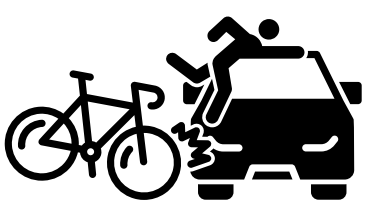
COMPORTAMIENTO PERCIBIDO
% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

91%
Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

72%
Condujo después de consumir alcohol

70%
Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



98%
Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente”, “Muy”, o “Moderadamente Importantes"

4%
Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

MARKET DECISIONS RESEARCH