



Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

Encuesta de Tráfico en Washington 2025

Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

REGION 12: Chelan, Douglas, Kittitas & Okanogan Counties

USO DE LA CARRETERA

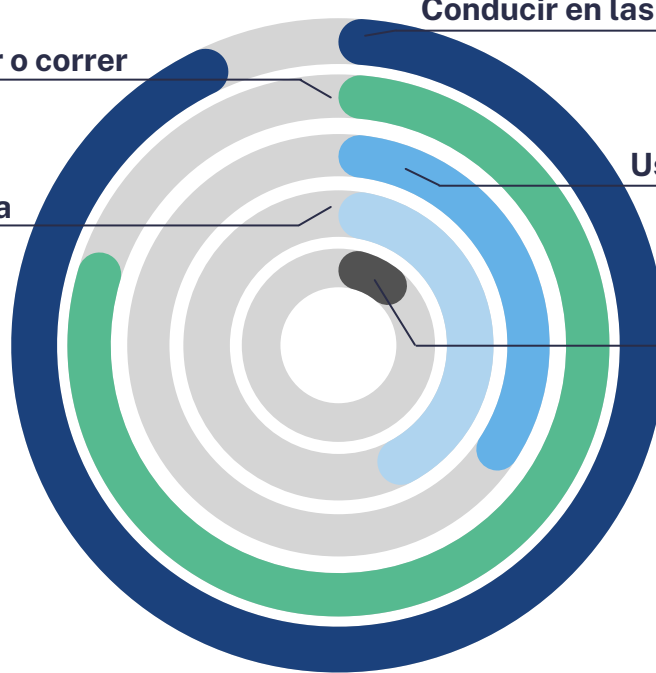
¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



Caminar o correr
81%



Andar en bicicleta
45%



Conducir en las carreteras pública
94%



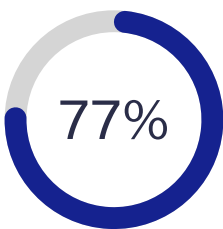
Usar transporte público
36%



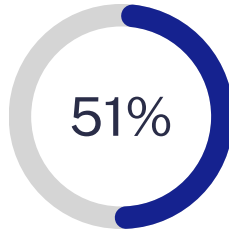
Conducir motocicleta
15%



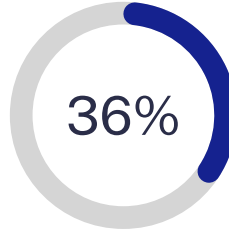
Adultos que sienten que es seguro...



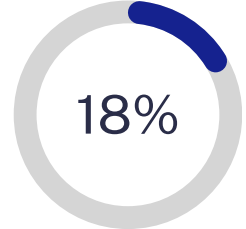
Usar transporte público



Conducir en las carreteras pública



Caminar o correr en las carreteras pública



Andar en bicicleta en las carreteras pública

Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía



68%
De acuerdo



El único número aceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas



Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando



Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

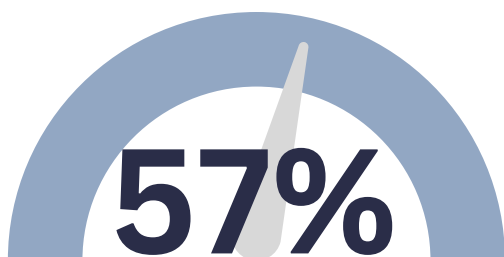


Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído



Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

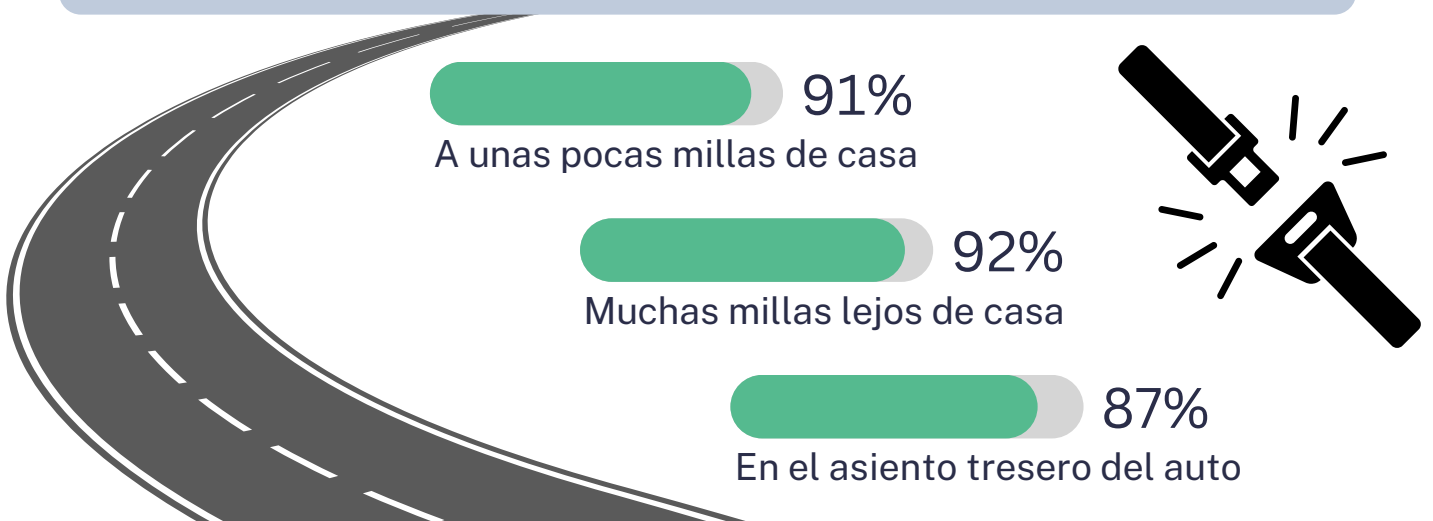


NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían



SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

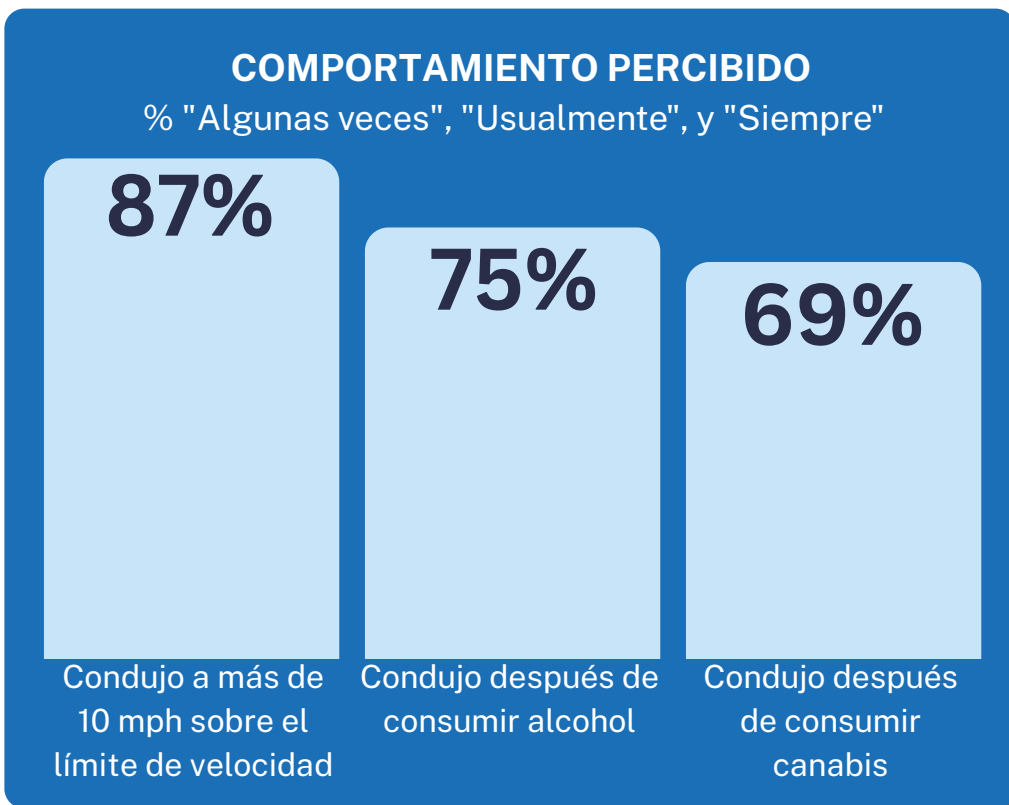


Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo



Límite de Velocidad
55

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad



Seguridad vial de Peatones y Ciclistas

