Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington

Encuesta de Tráfico en Washington 2025

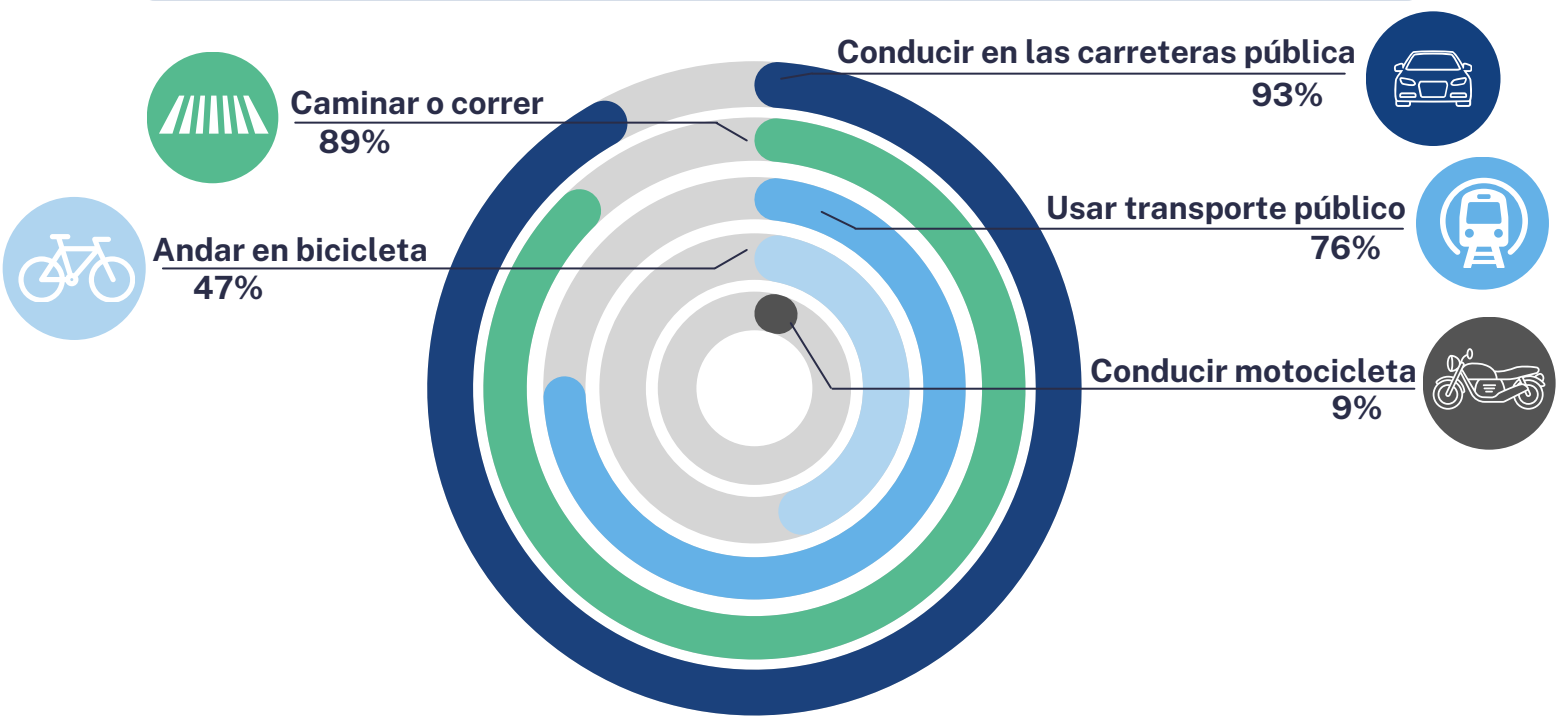
Comisión de Seguridad de Tránsito de Washington ha llevado a cabo una encuesta en todo el estado para adultos de 18 años en adelante. Esta investigación tiene como objetivo informar la planificación y evaluación de programas de seguridad vial a nivel estatal.

Esta infografía ofrece información sobre los hallazgos de este año que incluye patrones de uso de la carretera pública, riesgos viales percibidos, creencias de la comunidad y experiencias de peatones y ciclistas en la carretera pública.

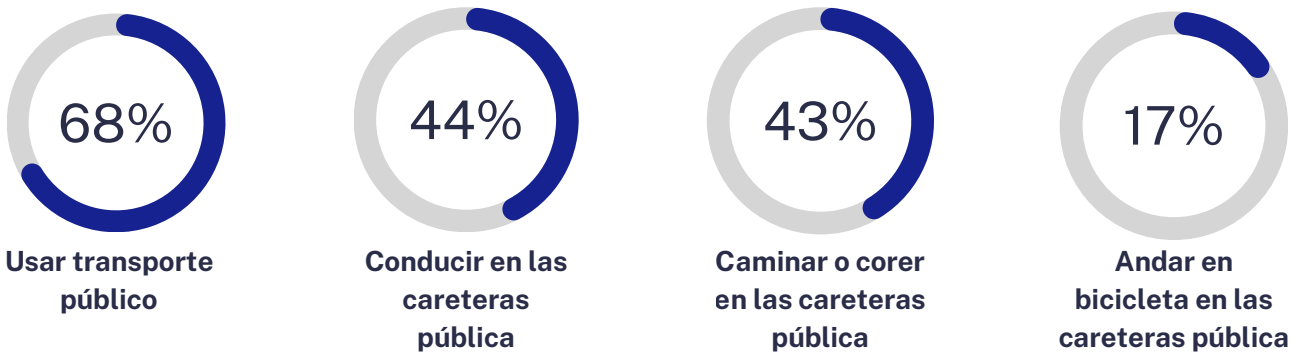
REGION 7 & 8: King County

USO DE LA CARRETERA

¿Cómo usan las personas las carreteras pública?



Adultos que sienten que es seguro...



Creencia en la Cero Tolerancia Ante Daños en la Vía

El único número acceptable de muertes y lesiones graves en nuestras calles debería ser cero.

Intervenciones Públicas Durante Prácticas de Conducción Peligrosas

72%
Le pidió a alguien que se abrochara el cinturón de seguridad cuando no lo estaba usando

51%
Le pidió a alguien que disminuya la velocidad cuando iba a exceso de velocidad o iba conduciendo agresivamente

51%
Le pidió a un conductor que se concentre en conducir cuando estaba usando su teléfono móvil o iba distraído

44%
Tomó alguna medida para evitar que alguien condujera bajo los efectos de alcohol o sustancias

Uso del Teléfono Mientras Se Conduce

NO han sostenido el teléfono o hablado por teléfono mientras conducían

MARKET DECISIONS RESEARCH

SEGURIDAD DE LA CARRETERA

Dónde y cuándo los adultos se abrochan consistentemente el cinturón de seguridad

94%
A unas pocas millas de casa

95%
Muchas millas lejos de casa

81%
En el asiento tresero del auto

Reporte Propio de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo

COMPORTAMIENTO REPORTADO
% “Sí”

80%
Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

5%
Condujo después de consumir alcohol

3%
Condujo después de consumir canabis

* % “Raramente”, "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

Frecuencia Percibida de Comportamientos de Conducción de Alto Riesgo en la Comunidad

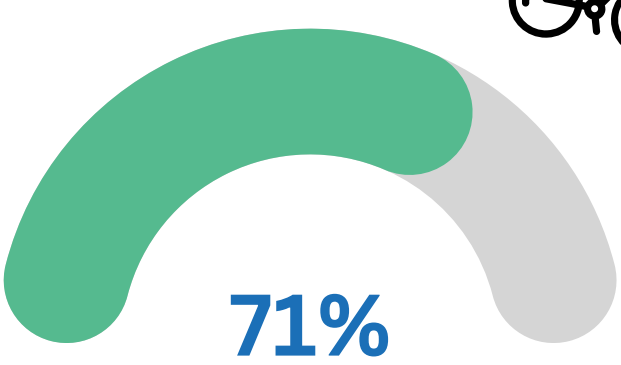
COMPORTAMIENTO PERCIBIDO
% "Algunas veces", "Usualmente", y "Siempre"

85%
Condujo a más de 10 mph sobre el límite de velocidad

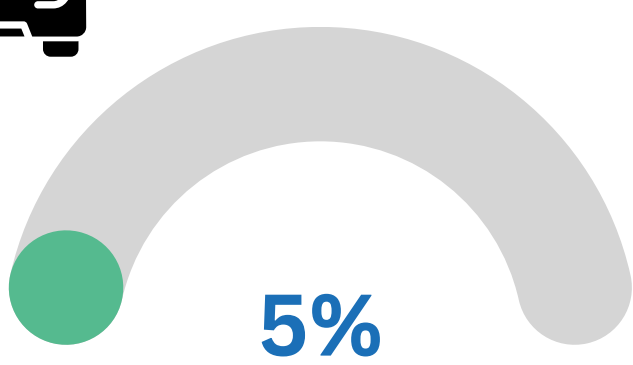
56%
Condujo después de consumir alcohol

56%
Condujo después de consumir canabis

Seguridad vial de Peatones y Ciclistas



71%
Se reportaron muertes por choques de tránsito de personas que caminaban, andaban en bicicleta o patinaban como "Extremadamente”, “Muy”, o “Moderadamente Importantes"



5%
Informaron haber sido atropellado/a por un automóvil en los últimos 12 meses mientras caminaba, andaba en bicicleta o patinaba

MARKET DECISIONS RESEARCH